

### EN EL PALACIO DE EL PARDO

## Audiencias civil y militar de S. E. el Jefe del Estado

Madrid, 29. — Su Excelencia el Jefe del Estado y Generalísimo de los Ejércitos ha recibido en audiencia civil, en el Palacio de El Pardo, a los siguientes señores:

Señores don Hernán Echevarría Oizaga, don Hernán Jaramillo Ocampo, don Leónidas Londono y don Bernardo Mejía, embajadores extraordinarios en misión especial y miembros de la misión comercial colombiana, acompañados de don Efraín Casas, encargado de Negocios de dicho país.

Mr. Mascus Daly, director del Comité Intergubernamental para las Migraciones Europeas, acompañado de Mr. Edgar Storich, jefe de la misión del C.I.M.E. en España; Mr. Carlos Fedele, jefe de la división de dicho organismo para Hispanoamérica, y de don Carlos María Rodríguez de Valcárcel, director general del Instituto Español de Emigración.

Comisión de la Junta provincial de la Hermandad Nacional de la División Azul, presidida por don Carlos Pinilla Turfio.

Don Pablo de Churrua, marqués de Aycinena, embajador de España; don Juan Teixidor y Sánchez, embajador de España en Ankara; don Miguel Teus López, embajador de España en San Salvador; Mr. Charles Nutter, director de la «International House» de Nueva Orleans; don Víctor Frago del Toro, gobernador civil de Palencia; don Luis Legaz Lacambra, rector de la Universidad de Santiago; don Juan Cabrera Felipe, rector de la Universidad de Zaragoza; don Angel Santos Ruiz, decano de la Facultad de Farmacia de la Universidad de Madrid, y don Víctor Villanueva Vadillo, académico numerario de la Real de Farmacia; don Carlos Mendoza Gimeno, presidente del Consejo de administración de la Compañía Metropolitana de Madrid.

### Audiencia militar

En audiencia militar recibió a los siguientes señores:

Don César Balmori Díaz-Ajero, general de división, gobernador militar de Valladolid; don Fidel de la Cuesta Fernández, general de brigada de Infantería en reserva, delegado para el Documento Nacional de Identidad; don José Izquierdo Arroyo, general de brigada de Infantería en reserva, vocal de la Comisión Superior de Ayuda a Pasivos; don Indalecio Núñez Iglesias, contraalmirante, jefe de la Primera División de la Flota; don Manuel Lostaló Vidal, general de brigada de Caballería, jefe de la Segunda Brigada de Caballería independiente; don Daniel de Linos Lage, interventor del Ejército, de la Intervención General del Ejército; don Antonio Pérez-Marín y Castro, coronel de Ingenieros aeronáuticos, secretario general y técnico del Instituto Nacional de Técnica Aeronáutica «Esteban Terradas»; don Fernando Delgado Rius, coronel de Ingenieros, jefe del regimiento mixto de Ingenieros de Canarias; don Joaquín Izquierdo Jiménez, coronel de Infantería, jefe del regimiento de Infantería de Guadalajara número 20; don Buenaventura Cano Portal, coronel de la Guardia Civil, jefe del 3º Tercio; don Antonio Gotarredona Prats, coronel de Infantería, jefe de la Segunda Zona de la I.P.S.; don Luis Maroto González, coronel de la Guardia Civil, a las órdenes del director general del Cuerpo. — Cifra.

## Emotiva despedida al teniente general Sáenz de Buruaga

En la Dirección General de la Guardia Civil

Madrid, 29. — En la mañana de hoy ha tenido lugar en la Dirección General de la Guardia Civil el acto de despedida del que hasta ahora ha sido director general de la misma teniente general don Eduardo Sáenz de Buruaga.

A dicho acto asistió una nutrida representación de los generales, jefes y oficiales de la Guardia Civil destinados en Madrid. Lo abrió el general de división, subdirector de la Guardia Civil, don Luis Marzal Albarán, con unas breves y vibrantes palabras en nombre del Cuerpo, para testimoniarle el afecto del mismo al cesar en la última etapa de su larga y brillante carrera militar. El teniente general Sáenz de Buruaga, visiblemente emocionado, se despidió de los que, durante más de dos años han sido sus más directos colaboradores exhortándoles a que eigan trabajando con el mayor espíritu para que la Guardia Civil logre acrecentar si cabe, el gran espíritu de que goza en España. — Cifra.

## Los componentes del Congreso Turístico

Visitaron el Valle de los Caídos y Avila

Avila, 29. — Los componentes del IV Congreso y Asamblea general de la Federación Internacional de Periodistas y Escritores de Turismo, que actualmente desarrollan sus tareas en la capital de España, visitaron Avila, después de haber estado en El Escorial y el Valle de los Caídos. Fueron recibidos en la Plaza de la Catedral por el delegado provincial de Información y Turismo con otras personalidades avilenses.

Invitados por el Gobierno Civil, Ayuntamiento y Diputación Provincial, fueron obsequiados con un almuerzo, en el comedor del Colegio de Huérfanos de Ferroviarios. Antes del almuerzo, el secretario general de la F.I.J.E.T. pronunció unas palabras para agradecer las atenciones recibidas, y a los postres hablaron el gobernador civil, señor Vaca de Osma, el presidente de la F.I.J.E.T. M. Raff Alofs, que agradeció los testimonios de afecto y simpatía, y el representante de Suiza, Hans Unger, afirmó que quien visita España una vez la tiene siempre en el corazón. Antes de regresar a Madrid recorrieron diversos monumentos. — Cifra.

## Obras de urbanización en Soria

Soria, 29. — Dos fuentes luminosas van a ser instaladas en la plaza del Generalísimo Franco, en la que en breve se iniciarán obras de pavimentación. Para estas obras, la Corporación provincial ha destinado la cantidad de 613.641 pesetas.

Igualmente se va a proceder a la pavimentación de otras calles, para cuyas obras se ha presupuestado la cantidad de un millón quinientas sesenta y dos mil pesetas.

Por la Corporación municipal se ha procedido, además a la instalación de un nuevo alumbrado en la avenida de Navarra y entradas de las carreteras de Madrid y Valladolid y otras calles. — Cifra.

### LA VANGUARDIA en Moscú

## Intensa actividad de Montgomery

Moscú, 29. (Crónica de la Agencia EFE, exclusiva de LA VANGUARDIA para Cataluña y Baleares). — El mariscal Montgomery me ha declarado que su primera entrevista con el jefe del Gobierno soviético, Kruschev, celebrada hoy en el Kremlin, se ha desarrollado en un ambiente «excelente» y que han hablado de temas múltiples.

Resulta efectivamente extraordinario y acaso sin precedentes el que Kruschev haya accedido a reunirse nuevamente con el mariscal inglés el jueves, por la mañana, también en el Kremlin, para celebrar una nueva conferencia acerca de Alemania, y de la situación internacional en general.

Los observadores occidentales no recuerdan ningún otro caso semejante, es decir, que un ciudadano privado haya sido recibido en dos días consecutivos por el primer ministro soviético. La conferencia de hoy ha durado dos horas y quince minutos.

Después de realizar una visita a diversos lugares de Moscú, el mariscal Montgomery me ha declarado:

—Mi entrevista con Kruschev y el almuerzo con los representantes soviéticos no han podido ser más cordiales.

—¿Cree usted —le pregunté— que ha visto logradas sus intenciones de mejorar la comprensión mutua?

—Yo siempre soy optimista, hasta en los peores momentos.

—Y esta segunda entrevista con el primer ministro soviético ¿ha sido propuesta por Kruschev?

—No, se celebrará a propuesta mía. Dije que tenía concertado un almuerzo y que no teníamos tiempo para continuar hablando, y que me permitiera volver a reunirme con él mañana. El primer ministro accedió a ello.

El mariscal Montgomery se ha negado en redondo a celebrar conferencias de Prensa o a hablar con otras personas de su entrevista con Kruschev, a pesar de que durante la visita realizada a la ciudad el miércoles por la tarde estuvo acompañado por los pocos periodistas occidentales que hay en la capital soviética. Cuando regresó a la Embajada británica, donde se aloja, Montgomery llevaba en la mano algunos juguetes y unos libros infantiles que ha comprado para sus dos nietos.

Pero al margen de su entrevista con Kruschev, el mariscal Montgomery ha tenido ocasión de celebrar conversaciones con los dirigentes militares rusos. En el club de oficiales del Ejército almorzó con el ministro de Defensa, mariscal Malinovski; el jefe del Estado Mayor de las fuerzas armadas soviéticas, mariscal Sokolovski; el jefe del Estado Mayor de las fuerzas del Pacto de Varsovia, general Antonov, y el jefe del departamento extranjero del Ministerio de Defensa, comandante general Sokolov. Montgomery estuvo acompañado por el ministro encargado de Negocios británico, Hillary Young, y tres agregados militares de la Embajada.

Resulta interesante que en la entrevista con Kruschev ha estado presente el mariscal Sokolovski. Mañana Montgomery reanudará sus conversaciones con los militares, al volver a entrevistarse con el mariscal Sokolovski. Después de esta conferencia, que se celebrará en el Ministerio de Defensa, Montgomery se trasladará al Kremlin para conversar con Kruschev, en presencia del ministro de Defensa. — Vincent BUNT.

### TRAGICO ACCIDENTE DE AVIACION

## Un avión de pasajeros se estrelló en la sierra conguense de Valdemeca

Era un aparato «Douglas FEC-A.B.C.», en ruta de Barcelona a Madrid

### Primeras noticias

Madrid, 29. — Según noticias extraoficiales, un avión que se dirigía a Madrid desde Barcelona, no ha llegado a su destino.

Se trata del que salió de Barcelona a las 1'15 horas y debía llegar a Madrid a las cinco de la tarde. Al parecer, la última comunicación se tuvo con este aeropuerto, a las 16'15 por lo que se supone que de haber ocurrido un accidente habrá sido a mitad de camino de Madrid, por lo menos. En dicho avión viajaba el gimnasta español, Joaquín Blume.

Posteriormente se ha sabido que la última noticia de este avión se cruzó con el «Heron», de Aviacó, y cayó al mar, frente a la costa de Castelldefels.

Se ha dado la alarma aérea y se practican las diligencias consiguientes a su localización. — Cifra.

### El aparato volaba con el viento en contra

Madrid, 29. — El avión «Douglas», que se dirigía a Madrid, y de cual no se tienen noticias, volaba con el aire en contra, por lo que era de suponer un retraso de unos 15 minutos en su vuelo. — Cifra.

### En Teruel se hicieron averiguaciones en busca del avión desaparecido

Teruel, 29. — Se están haciendo en toda la provincia de Teruel las averiguaciones oportunas conducentes a localizar el aparato de la «Iberia», que salió esta tarde de Barcelona con dirección a Madrid. El gobernador civil está muy interesado en la búsqueda del aparato, y está movilizada toda la provincia para conseguir este objetivo. La última noticia tenida del avión fue la captada por Radio Faro de Calamocha. — Cifra.

### El avión fue localizado en la sierra de la Villa de Valdemeca

Cuenca, 29. (Urgente). — Ha sido localizado el avión que salió esta tarde de Barcelona con dirección a Madrid en la sierra de la Villa de Valdemeca, partido judicial de Cañete, en la provincia de Cuenca, cerca de la provincia de Teruel. Se ignoran detalles de la caída del avión. — Cifra.

## Entre las víctimas del siniestro se hallan Joaquín Blume, su esposa y otros atletas que se dirigían a la capital

### Relación de las personas que conducía el aparato

Barcelona, 29. — Lista de pasajeros que iban a bordo del aparato de Iberia, localizado en la sierra de Valdemeca, provincia de Cuenca:

Melchor San Martín, Juan Rigau y señora, Celso Santos Santiago Gijoco, Julio Menéndez, E. Andersen, Angel Medrano, Angel Luna, Maximino Valladolid, Angel Pascual, Daniela Mayoral, José María Mur, Marcela Martínez de Mur, Olga Solé, Pablo Muller, José Aguilar, María José Bonet de Blume, Joaquín Blume, Antonio Manco, Manuela Pérez Martín, Rodolfo Helligmann, Fernando Medina, Francisco Galnarez y Rui Aguilar. Piloto: don Ernesto López Peña. Radio: don Emilio Díaz. Mecánico, señor León. La matrícula del avión era «EC-ABC». — Cifra.

### Cómo fue localizado el avión

Cuenca, 29. — El avión ha sido localizado en el paraje conocido por El Telégrafo, a cinco kilómetros del pueblo de Valdemeca, en el límite entre las provincias de Cuenca y Teruel. El avión, al caer, fue visto por tres vecinos que, rápidamente se dirigieron al lugar del siniestro. Avisada la Guardia Civil, acudió al lugar denominado El Telégrafo. De Cuenca y de Teruel han salido fuerzas y los elementos sanitarios. — Cifra.

### Blume se dirigía a Canarias para tomar parte en unas exhibiciones

Madrid, 29. — Joaquín Blume y su equipo han perecido en el accidente de aviación ocurrido esta tarde. Se dirigían a Madrid, donde debían entarzar con el avión de Las Palmas, para realizar tres exhibiciones en Santa Cruz de Tenerife y en Las Palmas, los próximos viernes, sábado y domingo, para regresar a la capital barcelonesa el lunes próximo. — Cifra.

### De Madrid salen ambulancias y elementos de urgencia

Madrid, 29. — Al tenerse conocimiento de la localización del avión, el Ministerio del Aire dispuso que inmediatamente salieran las ambulancias con todo el personal sanitario preciso. También marcharon los jefes de algunos departamentos de dicho Ministerio.

Asimismo, la Compañía Iberia, organizó una caravana con los elementos de urgencia necesarios. El jefe de explotación, así como el de rutas, salieron al frente de dicha caravana. — Cifra.

### El vecindario de Valdemeca se trasladó al lugar del suceso para prestar auxilio

Valdemeca (Cuenca), 29. — Al tenerse noticia de la caída de un avión en el paraje El Telégrafo, de este término, se inició la marcha de casi todo el vecindario al lugar del suceso con el fin de prestar los auxilios que se precisen. En un camión salió el médico y el practicante, con los auxilios que pudieran ser necesarios. Y también se desplazó una pareja de la Guardia Civil de este puesto.

En el cuartel de la Guardia Civil, a las diez de la noche, se careció de detalles por no haber regresado aún ninguno de los expedicionarios. — Cifra.

### Un pasajero cedió su billete a última hora

Madrid, 29. — Don Angel Luna, que figuraba en la lista de pasajeros del avión siniestrado, ha comunicado a la Compañía Iberia que él se encuentra en Barcelona

porque a última hora decidió no salir y cedió su billete a don Raúl Pajares, que viajaba con su nombre. — Cifra.

### No hay ningún superviviente

Valdemeca (Cuenca), 29. — El avión de la Iberia que, procedente de Barcelona, se dirigía a Madrid, con veinticinco pasajeros, cayó, a las 5'40 de la tarde, aproximadamente, en plena sierra conguense, en el lugar denominado «El Telégrafo», a 1.864 metros de altura.

Los primeros en oír la explosión fueron el guarda forestal Francisco Sánchez, de esta localidad, y varios convecinos que se hallaban con él.

La noche es borrascosa. No deja de nevar y el viento es fuerte, por lo que los servicios de socorro se hacen difíciles.

### No hay ningún superviviente

En las primeras horas de la madrugada subió al lugar del accidente el gobernador militar de la provincia, acompañado del juez de Cañete, para instruir las oportunas diligencias.

Por su parte, y tan pronto como se tuvo conocimiento del suceso, varios números de la Guardia Civil, pertenecientes a la comandancia de Cuenca, se pusieron en camino para tratar de prestar auxilio a los pasajeros del aparato.

Unos cuarenta vecinos de Valdemeca se hallan junto a los restos del avión, al abrigo de grandes hogueras que han conseguido encender, pese a la nieve y a la lluvia. — Cifra.

## La noticia del trágico accidente, en Barcelona Causó general consternación

Ayer, a última hora de la tarde empezó a difundirse por Barcelona el rumor —que más tarde tuvo, desgraciadamente, plena confirmación—, de un accidente ocurrido al avión de Iberia, salido del aeropuerto transoceánico Muntadas a las 15'15 horas con dirección a Madrid.

La compañía propietaria del aparato recibió frecuentes llamadas telefónicas, como también registraron muchas el nombrado aeropuerto y las redacciones de los periódicos. Incluso algunos familiares o amigos de los pasajeros llamaron directamente a Barajas para averiguar si el avión había rendido viaje.

### Confirmación de la fatal noticia

A las ocho y media un afán remitido a través del teletipo por la agencia EFE desde Madrid a su delegación de Barcelona, confirmó el siniestro. Media hora después se dio cuenta de la localización de los restos del aparato en la provincia de Cuenca y, casi a seguido, se informó de que no había supervivientes entre los ocupantes del mismo.

### Veinticinco pasajeros y tripulantes

Como indicamos más arriba el aparato —un bimotor «Douglas FEC-ABC»—, partió del Prat, a las 15'15 horas, pilotado por el comandante López Peña figurando como tripulantes el radio don Emilio Díaz y un mecánico. Constituían el pasaje veintidós personas.

El comandante López Peña es, precisamente quien pilotaba el aparato que en abril del pasado año se cruzó con el «Heron» que cayó al mar, frente a la playa de Castelldefels.

### Familiares de las víctimas, a Madrid

En un automóvil puesto a su disposición por el señor Samaranch, partieron anoche para Madrid el padre del gimnasta, señor Muller, el hermano político de Blume, don José María Sánchez y el secretario de la Federación Catalana de Gimnasia, señor Sánchez.

## La nieve y el frío dificultan el rescate de las víctimas

Valdemeca (Cuenca), 30 (Madrugada). — El tiempo continúa empeorando, y con ello aumentan las dificultades para el rescate de las víctimas del avión. La nieve no llega a cuajar y el frío es intensísimo. Los vecinos de esta localidad están trabajando con gran ahínco y laboriosidad.

El punto exacto en que ocurrió el accidente es el pico denominado El Telégrafo, y conocido también por Collado Bajo, situado a unos siete kilómetros de Valdemeca. El lugar es de muy difícil acceso.

Para dicho punto han salido varias ambulancias de la Región Central Aérea.

Las operaciones de rescate se llevan a cabo bajo la dirección del gobernador civil y del comandante segundo jefe de la Guardia Civil. — Cifra.

**LIMPIAMOS**  
Y  
**GUARDAMOS**  
**ALFOMBRAS**  
GARANTIA ABSOLUTA  
Consúltanos sin compromiso  
**ODOROL** Tels. 28 15 00 y 31 18 51  
MONTALEGRE, 6

23 RUBIES  
DOGMA  
RELOJ SUIZO DE CALIDAD

CONTRA el dolor  
TABLETA  
**OKAL**  
Completamente inofensivo